

Přestavba služebních vozidel Městské policie Ostrava na pohon CNG

Stručný popis

Projekt přestavby části služebních vozidel Městské policie Ostrava na pohon CNG (stlačený zemní plyn) byl realizován v roce 2011. Hlavními motivy v tomto případě byla jak úspora finančních prostředků, tak ochrana životního prostředí, respektive ovzduší zatíženému emisemi nejen z automobilové dopravy.



Identifikační údaje

Název / jméno:

Adresa:

Tel.:

E-mail:

Web:

Vlastník

Městská policie Ostrava

Nemocniční 11/3328

729 30 Ostrava

+420 599 414 156

info@mpostarava.cz

<http://www.mpostrava.cz/>

Provozovatel

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8

729 30 Ostrava

+420 599 444 444

info@ostrava.cz

<http://www.ostrava.cz/>

Kontaktní osoba:

Tel.:

E-mail:

Aleš Toman

+420 599 414 400

ales.toman@mpostrava.cz

+420 599 444 444

info@ostrava.cz

Základní údaje

Adresa (místo realizace):

GPS:

Rok realizace:

Nemocniční 11/3328

49°50'0.960"N

18°16'46.920"E

2011

Charakteristika projektu

Městská policie v Ostravě se v roce 2011 rozhodla přestavět část svých služebních vozidel na pohon CNG. Tuto přestavbu podstoupila polovina vozového parku, tedy 18 vozidel z celkových 36. Jednalo se přitom o vozidla značky Škoda Octavia a Škoda Fabia. Záměr byl schválen v únoru, následný výběr dodavatele trval dva měsíce a do srpna 2011 byla dokončena vlastní přestavba vybraných vozidel. Kromě pozitivního ekonomického efektu spojeného s nižšími náklady pohonné hmoty, lze provoz přestavěných vozidel charakterizovat také výrazně nižšími emisemi i nižší hlučností. Služební vozidla mohou v místě svojí působnosti využívat dvou plnicích stanic, které jsou dostupné také pro veřejnost (jedna z nich po 24h denně).

Technické údaje (platí pro vozidla škoda Octavia)

Spotřeba PHM před realizací	8,5 l benzínu/100km
Spotřeba PHM po realizaci	1,77 l benzínu + 4,41 kg CNG / 100km
Dosažená úspora	1,46 Kč/km

Ekonomické údaje

Investiční náklady na celou akci dosáhly výše 1,18 mil. Kč. Finance přitom byly čerpány z fondu pro upevnění veřejného pořádku, bezpečnosti a ochrany osob a majetku. Při celkovém nájezdu všech vozidel cca 800 000 km za rok 2012 činila provozní úspora více než jeden milion korun. Zde je na místě zmínit, že na základě vládního usnesení č. 563 z 11. 5. 2005 se vláda zavázala dlouhodobě stabilizovat do r. 2020 nízkou spotřební daň na zemní plyn použitý v dopravě. Do roku 2011 včetně byla spotřební daň nulová, od roku 2012 se poté bude postupně zvyšovat a to až do roku 2020 na minimální úroveň stanovenou Evropskou unií. Současně jsou užitková a nákladní vozidla do 12 tun a všechna vozidla pro dopravu osob s pohonem na CNG osvobozena od silniční daně.

Investiční náklady	1,18 mil. Kč
Úspora nákladů	1,09 mil. Kč/rok
Prostá návratnost investice	1,08 let

Provozní data

Parametr provozu / Rok provozu	2012
Nájezd km	800 000
Úspora nákladů (tis. Kč/rok)	1 090 000

Poznámky (národní specifika a doplňující informace)

Na základě pozitivní zkušenosti s provozovanými vozidly došlo v následujících letech k rozšíření vozového parku o dalších 6 vozidel Hyundai ix20 přestavených na pohon na CNG a jednoho vozidla VW Caddy s vestavbou přímo od výrobce. Jediná omezení, která se provozu vozidel na CNG týkají, souvisejí se zmenšením zavazadlového prostoru vlivem vestavěné palivové nádrže a mírně nižším výkonem motoru. Dle zástupce provozovatele však tato omezení nemají praktický dopad na jeho činnost.